



Comportement en cas d'incendie de véhicule à l'extérieur

- 1** Sécurisez le lieu de l'accident
ou de la panne



- 2** Appelez le numéro d'urgence
Si possible, utilisez le téléphone **du poste d'appel d'urgence**
et non le téléphone portable.
Informations à donner : que s'est-il passé, où et quand ?



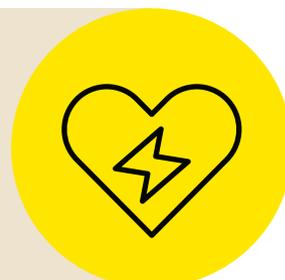
- 3** Arrêtez le moteur –
Laissez la clé dans le contact



- 4** Secourez les passagers
Mais uniquement si la situation le permet. Les véhicules en
feu n'explosent pas. Un incendie se propage du moteur à
l'habitacle en 5 à 10 minutes environ.



- 5** Prodiguez les premiers soins
A (Airway) : Dégagez les voies respiratoires et maintenez-les
ouvertes
B (Breathing) : Respiration.
C (Circulation) : pratiquer un massage cardiaque.



- 6** Utilisez l'extincteur
En cas d'incendie de moteur, déverrouillez le capot et si
possible, ouvrez lentement le capot. Sinon, giclez le moteur
avec l'extincteur, à l'avant, à travers la fente entre le capot et la
calandre du radiateur.





Comortement en cas d'incendie de véhicule dans un tunnel

1

Allumez les feux de détresse

Maintenez une grande distance de sécurité par rapport au véhicule en feu.



2

Sortez votre véhicule du tunnel

Si ce n'est pas possible, garez votre véhicule dans une aire de dépannage ou une voie de secours et laissez la clé dans le contact. Ne faites jamais demi-tour ni ne reculez.



3

Appelez le numéro d'urgence

Si possible, utilisez le téléphone **du poste d'appel d'urgence** et non le téléphone portable.

Informations à donner : que s'est-il passé, où et quand ?

117
118
144



4

Secourez les passagers

Mais uniquement si la situation le permet. Les véhicules en feu n'explosent pas. Un incendie se propage du moteur à l'habitacle en 5 à 10 minutes environ.



5

Prodiguez les premiers soins

A (Airway) : Dégagez les voies respiratoires et maintenez-les ouvertes

B (Breathing) : Respiration.

C (Circulation) : pratiquer un massage cardiaque.



6

Utilisez l'extincteur

En cas d'incendie de moteur, déverrouillez le capot et si possible, ouvrez lentement le capot. Sinon, giclez le moteur avec l'extincteur, à l'avant, à travers la fente entre le capot et la calandre du radiateur.

