



Bern-Mittelland

Touring Club Schweiz
Thunstrasse 61
Postfach 310
3000 Bern 6
www.sektionbe.tcs.ch

Tel +41 31 356 34 56
Fax +41 31 356 34 60
sektionbe@tcs.ch

Medienmitteilung – Sperrfrist bis 27.1.22, 17 Uhr

Bern, 25.1.2022

Mehr Sicherheit für alle Verkehrsträger

Der Anschluss Wankdorf ist ein wichtiger Verkehrsknoten für Anwohner und ansässige Unternehmen. Dort kreuzen sich Auto- und Langsamverkehr sowie öffentlicher Verkehr mehrfach. Durch die verzwickte Verkehrsführung kommt es zu Unfällen und Engpässen. Der TCS Bern begrüsst deshalb die geplante Umgestaltung mit neuen Rampen und Verkehrsentflechtung, welche die Verkehrssicherheit erhöhen.

Beim Anschluss Wankdorf überschneiden sich die Autobahn, die Hauptstrasse wie auch die Velo- und Fusswege. Die unterschiedlichen Verkehrsteilnehmer blockieren sich heute oft gegenseitig, was immer wieder zu Unfällen führt – mit ungefähr einem schwerverletzten Verkehrsteilnehmer pro Monat!

In Bezug auf Mobilität und Verkehrssicherheit ist der heutige Zustand unhaltbar. Entsprechend begrüsst der TCS Bern die geplanten Anpassungen am Knoten Wankdorf. Denn dank der neuen Rampen und der getrennten Führung überschneiden sich die betroffenen Fahrspuren nicht mehr. Die Verkehrssicherheit wird damit, insbesondere für den Veloverkehr, deutlich erhöht und somit das Unfallrisiko reduziert.

Beim motorisierten Verkehr ist ein Grossteil der Unfälle auf Spurwechsel, Queren der Fahrbahn oder Abbiegen zurückzuführen. Mit der vorgesehenen Entflechtung der Fahrspuren wird die Situation deutlich entschärft und die Sicherheit für alle Beteiligten erhöht.

Die optimierte Zufahrt zur Autobahn bietet den Anwohnern der umliegenden Gemeinden ein Plus an Mobilität. Ausserdem werden die Anwohner in den Wohnquartieren durch die direkte Anbindung von der Autobahn aus zum Messeareal von unerwünschtem Ausweichverkehr deutlich entlastet. Und dank der neuen Brücke, welche auch an die wichtigen überregionalen Velorouten angebunden ist, werden die beiden Naherholungsgebiete Allmend und Schermenwald direkt miteinander verbunden.

Mit der Umgestaltung des Anschlusses wird das fehlende Teilstück zwischen der Bolligenstrasse (Korrektion 2020 – 2022) und der Wankdorf-Kreuzung (Umbau 2008 – 2012) instandgesetzt und ein wichtiges Element für den Entwicklungsschwerpunkt Wankdorf fertiggestellt. Dieser Schritt bietet aus Sicht des TCS Bern einen grossen Mehrwert für Sicherheit und Mobilität sowohl des Langsamverkehrs als auch des motorisierten Verkehrs mit grosser Bedeutung für die ganze Region – und ist unbedingt zu unterstützen.

Kontakt

Christoph Erb, Präsident, TCS Bern, 079 215 34 66, christoph.erb@solnet.ch
Sibylle Plüss, Präsidentin TCS Bern-Mittelland, 079 572 43 71, sibylle.pluess@bern-cci.ch