

E-Bike Test : 7 von 10 sind sehr empfehlenswert

Bern, 11. Mai 2021. Die Beliebtheit von E-Bikes hat besonders im letzten Jahr stark zugenommen. Der TCS hat deshalb 10 der meistverkauften E-Trekkingbikes auf dem Prüfstand, durch Experten und im Praxistest unter die Lupe genommen. Dabei ist aufgefallen, dass ein Teil der E-Bikes bei den Bremsen gewisse Schwächen aufweist. Trotzdem erhielten alle getesteten Bikes mindestens die Note „empfehlenswert“.

2019 wurde mit 133'000 E-Bikes in der Schweiz ein neuer Verkaufsrekord aufgestellt. 2020 war unter anderem bedingt durch die Corona-Pandemie ein absolutes Rekordjahr mit über 171'000 verkauften E-Bikes. Um die Kaufentscheidung zu vereinfachen hat der TCS zehn der meistverkauften Elektrobikes bis 25 km/h aus dem Trekking Segment getestet.

Das Test Setup

Der TCS hat 10 der marktrelevanten Bikes mit Mittelmotor der Marken Cilo, Cube, Diamant, Flyer, Trelago, Wheeler, Beeg, Tour de Suisse, Cresta und Scott getestet. Wegen Lieferschwierigkeiten aufgrund von Corona konnten nicht alle Bestseller in den Test aufgenommen werden.

Die Bikes wurden mit drei unterschiedlichen Verfahren getestet. Auf einem E-Bike Prüfstand wurden Reichweite und Energieverbrauch und die Motorenleistung, das maximale Drehmoment, die Spitzenleistung, und der Abschaltweg gemessen sowie die Akkukapazität und die Akku-Ladezeit, die Verlustleistung, die Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung und die maximale Geschwindigkeit mit Motorenunterstützung überprüft. Im objektiven Praxistest durch Experten wurden die Velos einem weiteren Reichweitentest unterzogen. Zudem wurden durch Experten Komponententests von Rahmen, Gabel, Schaltung, Bremsen, Räder, Beleuchtung, Ausstattung und Antriebssystem durchgeführt. In einem subjektiven Praxistest mit Laien wurden die Velos schliesslich auf einem Parcours auf das Antriebssystem, die Fahreigenschaften sowie Sicherheit und Handhabung geprüft. Die Ergebnisse der Tests wurden folgendermassen gewichtet: Der Prüfstand 30%, die Komponententest durch Experten zu 25% und der Praxistest zu 45%.

Alle getesteten E-Bikes mindestens empfehlenswert

Von den 10 Velos schnitten 7 mit dem Resultat sehr empfehlenswert ab, drei erhielten die Note empfehlenswert. Die drei bestbewerteten Bikes von Cresta, Cube und Diamant verfügen alle über einen Bosch-Motor, gute Fahreigenschaften und gute Reichweiten. Bei den drei empfehlenswerten Velos wurden vor allem der schwache Motor und die geringe Zuladekapazität bemängelt. Die Akku-Ladezeit stimmte bei allen Velos mit den Händlerangaben überein. Generell ist zudem aufgefallen, dass die Motoren in den letzten Jahren immer stärker wurden, die eingebauten Bremsen aber mit dieser Entwicklung nicht mithalten haben. Deutlich sichtbar ist dies in unterdurchschnittliche Bewertungen der Bremsen. Einzig das Tour de Suisse und der Flyer erreichten hier überzeugende Bewertungen. Im Praxistest zeigte sich, dass die körperlichen Voraussetzungen und die Erfahrung mit E-Bikes einen grossen Einfluss auf die Bewertung hatten. Weibliche, kleinere Testpersonen bewerteten stark unterstützende Bikes tendenziell schlechter. Insgesamt ergab sich das Bild, dass es Unterschiede zwischen den Bikes gibt, die Qualität insgesamt aber auf einem sehr hohen Niveau ist. Wichtig: Neben der Geometrie, muss beim E-Bike auch die Art des Antriebes zum Fahrer passen.

Der komplette Test ist hier <https://www.tcs.ch/de/testberichte-ratgeber/tests/etrekkingbike.php> einzusehen.

Kontakt: Sarah Wahlen, Mediensprecherin TCS, 058 827 34 03, 079 123 46 91, sarah.wahlen@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | seit 125 Jahren im Dienste der Schweiz | 23 Sektionen schweizweit | rund 1.5 Mio. Mitglieder | 1'700 Mitarbeiter | 210 Patrouilleure | 360'000 Panneneinsätze | 81% Weiterfahrquote | 55'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 5'700 medizinische Abklärungen und 1'300 Patiententransporte | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 9'000 Fahrtrainings mit über 123'000 Teilnehmern | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 7'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 650'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 80'000 Leuchtwesten für Erstklässler

TCS-Vergleichstest E-Trekkingbikes



Marke / Modell	Cresta eGiro Neo+	Cube Kathmandu Hybrid Pro 625	Diamant Zing	Flyer Upstreet5 7.12 XC	Tour de Suisse Traveler	Beeq Roadster TB1500	Scott Sub Sport eRide 20	Cilo Aglotour CTL*06 / CTM*06	Wheeler i-Finity hybrid 28, 48 cm	Trelago Glider Gray 28	
Motor	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Panasonic GX Ultimate	Shimano EP 800	Brose Drive S	Bosch Performance Line CX	Shimano DU-E6100	Yamaha PW Series TE	Shengyi	
Nenndauerleistung	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	
Preis (Stand Dezember 2020)	4498 Fr.	3449 Fr.	3399 Fr.	4399 Fr.	4448 Fr.	3590 Fr.	3499 Fr.	3590 Fr.	3199 Fr.	1649 Fr.	
Tretunterstützung	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	bis 25 km/h	
Rahmengrößen erhältlich	S, M, L	50, 54, 58, 62	M, L, XL	S, M, L, XL	48, 53, 58	50, 56	S, M, L, XL	52, 56, 60	48	48	
Leergewicht des Testbikes	28 kg	26 kg	23 kg	26 kg	26 kg	26 kg	27 kg	26 kg	25 kg	27 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht	138 kg	135 kg	136 kg	149 kg	130 kg	120 kg	128 kg	130 kg	130 kg	120 kg	
Akkukapazität gemäss Hersteller	625 Wh	625 Wh	500 Wh	630 Wh	504 Wh ¹	504 Wh	625 Wh	504 Wh	410 Wh	630 Wh	
Reichweite	77 km	72 km	52 km	68 km	50 km	47 km	77 km	54 km	47 km	75 km	
Preis für Ersatzakku	929 Fr.	929 Fr.	769 Fr.	1190 Fr.	769 Fr.	790 Fr.	929 Fr.	799 Fr.	790 Fr.	573 Fr.	
Bewertung											
Antriebssystem	71%	72%	67%	67%	61%	61%	69%	59%	55%	53%	
Sicherheit	62%	61%	64%	65%	66%	61%	59%	63%	59%	53%	
Qualität	67%	62%	59%	70%	69%	67%	66%	64%	64%	56%	
Fahreigenschaften	73%	68%	64%	53%	65%	66%	55%	57%	64%	57%	
Handhabung	63%	63%	71%	66%	58%	63%	60%	56%	57%	58%	
TCS-Bewertung	68%	67%	65%	64%	64%	63%	63%	59%	59%	55%	
TCS-Empfehlung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	
TCS-Bewertung	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
➕ Stärken	Grosser Fahrkomfort mit Sattelstütze und guter Federung; ausgewogene, sportliche Motorenunterstützung; grosse Reichweite; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment	Sehr kraftvolle Unterstützung; gutes Fahrverhalten; Display einfach und intuitiv; grosse Reichweite; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment	Angenehmes Fahrgefühl; gutes Handling durch sein geringes Gewicht; einfache Handhabung von Akku und Display; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment	Gute Komponenten und Ausstattung; gute Verarbeitung; gutes Akkuhandlung; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment	Gutes Gesamtpaket mit angenehmem unterstützendem Motor und guten Komponenten; informatives Display; gute Bremsen und Beleuchtung; recht grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment	Angenehme, sportliche Motorenunterstützung; kaum Motorengeräusche; farbiges, informatives Display; recht grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment	Sehr kraftvolle Unterstützung; gutes Design; grosse Reichweite; grosse Spitzenleistung und hohes Drehmoment; grosses Leergewicht und nur knapp über 100 kg Zuladung; nur 160-mm-Bremsscheibe hinten; Fahrradständer in der Mitte unpraktisch	Gutes Display; gute Federgabel; angenehme Sitzposition; Motorenunterstützung sehr einfach kontrollierbar	Grosser Fahrkomfort mit Federgabel und gefederter Sattelstütze; schönes Design; einfach bedienbares Display; relativ geringes Gewicht	Grosses, informatives Display; grosse Reichweite; günstigster Ersatzakku im Testfeld	Grosses, informatives Display; grosse Reichweite; günstigster Ersatzakku im Testfeld
➖ Schwächen	Motorengeräusch; grosses Leergewicht; nur 160-mm-Bremsscheibe hinten	Motorengeräusch; eher grosses Leergewicht; Details wie Plastikpedale und fehlende Klingel	Motorengeräusch; Details wie Plastikpedale	Motorgeräusch; etwas unberechenbare Motorenunterstützung; teurer Akku im Testfeld	Bedienung des Displays nicht vom Lenker aus möglich; nur knapp über 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck; 10% geringere Akkukapazität als angegeben ²	Geringe Reichweite; sehr geringe Gewichtszuladung; Akkustecker relativ schwer verwendbar	Motorengeräusch; schwacher Motor mit geringer Spitzenleistung und niedrigem Drehmoment; 20% geringere Akkukapazität als angegeben ² ; nur knapp über 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck	Schwacher Motor mit geringer Spitzenleistung und niedrigem Drehmoment; altmodisches Display; nur knapp über 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck	Schwacher Motor mit geringer Spitzenleistung und niedrigem Drehmoment; unberechenbare Motorenunterstützung; nicht einmal 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck; umständliches Akkuhandlung; zweitschwerstes Bike im Testfeld	Schwacher Motor mit geringer Spitzenleistung und niedrigem Drehmoment; unberechenbare Motorenunterstützung; nicht einmal 100 kg Zuladung für Fahrer und Gepäck; umständliches Akkuhandlung; zweitschwerstes Bike im Testfeld	

¹ Auch mit 630 Wh erhältlich. ² Das Tour de Suisse und das Cilo entladen den Akku weniger tief als die anderen E-Bikes.