

Navigationssysteme Test 2011



Navigationssysteme werden grösser. Bereits sind PNA (Portable Navigations Assistenten) mit Bildformaten von 18 cm (7 Zoll) erhältlich. Ein Test des TCS zeigt jedoch, dass Geräte mit mehr als 13 cm (5 Zoll) Bildgrösse im normalen PW oft die Sicht behindern. In Deutschland und im schweizerischen Online-Handel sind die neuesten Produkte bereits verfügbar, und sie dürften auch hierzulande bald in die Multimedia-Fachmärkte kommen.

Pressemitteilungen der Navi-Hersteller an der IFA Berlin (9/2011) zeigten einen Trend zu grösseren Navigationssystemen. Im Praxistest des TCS bietet das grössere Bild beim Navigieren aber keine Vorteile. Kartensicht und Zoomgrösse sind vom Hersteller vorbestimmt. Weil sich die Anzeige mit der gefahrenen Geschwindigkeit verändert, zeigen die Geräte mit grossem Bild in der Regel keinen grösseren Kartenausschnitt.

Ihre Hauptaufgabe, die Navigation, erledigen alle Geräte im Test ohne grosse Schwierigkeiten und gravierende Fehler. Anlass zu Kritik gibt beim a-rival und beim Navgear jedoch die Spachausgabe. Die Stimme tönt scheppernd und blechern. Zudem brauchen die beiden Geräte lange für den Aufbau des Satellitenkontaktes. Manchmal vergeht eine ganze Minute. Am schnellsten, in wenigen Sekunden, finden Garmin und Tomtom den Satellitenkontakt. Wer an einem frem-

den Ort aus dem Parkhaus fährt und wissen möchte, «nach rechts oder nach links», wird diese Schnelligkeit schätzen.

Bei PNA mit einer sogenannten Aktivhalterung wird die Stromversorgung an die Halterung angeschlossen. Das Navi kann ausgeklippt und in die Hand genommen werden, ohne den Saugnapf zu entfernen oder eine unbequeme Sitzposition einzunehmen. Am meisten Pluspunkte in der Handhabung konnten das Falk und das Tomtom verbuchen. Auch das Becker, das etwas hakelig einzusetzende Navigon, und das Garmin ohne Aktivhalterung, erhielten hier gute Noten. Etwas umständlich sind die Halterungen bei a-rival, Medion und Navgear. Dazu kommt eine lange TMC-Antenne, die zum Empfang von Verkehrsmeldungen separat verlegt werden muss. Bei den anderen Geräten im Test entfällt dieses Kabelgewirr, da die Antenne im «Ladekabel» zum Zigarettenanzünder integriert ist.

Über die Verkehrssituation informiert das Tomtom am besten. Es informiert auch auf Nebenstrecken. Der dazu nötige Live-Service ist während 24 Monaten inbegriffen. Danach kostet er ca. CHF 75.– pro Jahr. Wird auf die Erneuerung verzichtet, empfängt das Tomtom allerdings auch die kostenlosen TMC-Dienste nicht mehr. Gute Noten erhalten auch die Geräte von Falk, Navigon und Becker mit Navteq-Traffic-Verkehrsmeldungen. Auch Navteq-Traffic infor-

miert, insbesondere bei Auslandsfahrten, mit Verkehrsmeldungen, die im Hintergrund kostenpflichtig sind. Die Lizenzgebühren dafür werden jedoch über den Kaufpreis der Geräte abgegolten und jährliche Abgebühren entfallen.

Ein Abonnement für die Aktualisierung des Kartenmaterials ist beim Garmin nüvi 2595 LMT «lebenslanglich» und beim Falk Neo 550 für 24 Monate enthalten. Dazu muss das Gerät per Internet registriert werden. Andere Hersteller bieten beim Kauf eine Gewähr auf neuestes Kartenmaterial. Je nach Anbieter muss das PNA dazu innerhalb 30 bis 90 Tage, ab dem Tag des ersten Satellitenkontaktes, registriert und das Kartenmaterial heruntergeladen werden.

FAZIT

Für Autofahrer, die sich nicht oft mit Smartphone-Apps beschäftigen, sind PNA nach wie vor vorteilhafter. Sie sind ausgereift, leicht zu bedienen, navigieren zuverlässig und bieten immer mehr Zusatzfunktionen. Bildgrössen von mehr als 13 cm (5 Zoll) sind für normale PW jedoch in vielen Fällen zu gross.

Hinweis

Im Herbst 2010 getestet, und – teilweise mit Preisnachlass – nach wie vor erhältlich sind:

Becker Z 215	★★★★☆
Falk Vision 700	★★★★☆
Garmin Nüvi 3790T	★★★★☆
Medion GoPal X4545EU	★★★★☆
NavGear RS-50-3D	★★★★☆
Navigon 70 Premium Live	★★★★☆
Tomtom Go 1000 Live	★★★★☆

Empfehlungen

Navigationssysteme zeigen die gefahrene Geschwindigkeit genauer an als der PW-Tacho. Bei wenig Verkehr kann man anhand des Navigationsgerätes ziemlich genau 120 km/h fahren, den Tempomat bei Baustellen auf 80 km/h oder vor einem Tunnel auf 100 km/h setzen, um entspannt und sicher an Radarfallen vorbei zu rollen.

Bei Fahrzeugen ohne Tempomat merkt sich der dynamische Fahrer, wo die Tachonadel steht, wenn das Navi «effektive» 80 km/h, 100 km/h, 120 km/h anzeigt. Statt Bussen zu zahlen empfiehlt der TCS ein Navigationssystem zu kaufen.

Anstelle der Befestigung mittels Saugnapf an der Windschutzscheibe sind auch Befestigungen mit Antirutschmatte passend zu vielen Garmin und Tomtom Geräten erhältlich. Für Navigationssysteme von anderen Herstellern bietet www.pearl.ch eine universelle Version.



Wird das Navigationsgerät oft entfernt oder in mehreren Autos benützt, sind solche «Sandsackhalter» praktisch. Bei zu forscher Fahrt im Kreisverkehr können sie jedoch herunterfallen. Achten Sie darauf, dass das Gerät nicht im Aufblasbereich des Beifahrerairbags steht.

Das Anbringen des Navigationssystems oder des Handys in der Mitte der Windschutzscheibe ist verboten. Im oberen und unteren Bereich wird es toleriert, wenn die Sicht nicht eingeschränkt wird.

Je nach dem wo das Auto im Freien abgestellt wird, empfiehlt der TCS die Geräte abzunehmen um sie vor Sonnenlicht, Wärme und Diebstahl zu schützen.

Fragen Sie vor dem Kauf, ob die Antenne für den Empfang von TMC-Verkehrsmeldungen im 12 Volt-Ladekabel integriert ist. Sie ersparen sich damit eine «Freileitung» mit Saugnapfen an der Windschutzscheibe.

Aktionsangebote und Vorjahresmodelle sind oft preisgünstig. Aus Tests in früheren Jahren geht hervor, dass auch günstige Geräte ans Ziel finden.

Erkundigen Sie sich, vor dem Kauf älterer Modelle, ob das Kartenmaterial aktualisiert werden kann. Oft sind PC, Internetanschluss und minimale Computerkenntnisse erforderlich. Der Download einer Europakarte (2 bis 4 GB) über den Internetanschluss zu Hause

dauert meistens mehrere Stunden. Einfacher, aber etwas teurer, ist das Upgrade, mit Karten auf einer neuen SD-Karte oder CD/DVD Datenträger.

Empfehlungen für Interessenten von preisreduzierten Aktions-PNA

Aktionsangebote z. B. auslaufende Modelle sind oft preisgünstig. Zum Navigieren und zur Anzeige der effektiv gefahrenen Geschwindigkeit (genauer als der Fahrzeugtacho) sind solche Angebote durchaus ausreichend. Aus Tests in früheren Jahren geht hervor, dass auch günstige Geräte ans Ziel finden.

Bei Auslaufmodellen ist oft das Kartenmaterial veraltet. Erkundigen Sie sich, vor dem Kauf ob neues Kartenmaterial erhältlich ist und wie es aktualisiert werden kann. Für eine Kartenaktualisierung sind oft ein PC mit Internetanschluss und minimale Computerkenntnisse erforderlich. Der Download einer Europakarte (2 bis 4 GB) über den Internetanschluss zu Hause dauert meistens mehrere Stunden. Einfacher, aber etwas teurer, ist das Upgrade, mit Karten auf einer neuen SD-Karte oder CD/DVD Datenträger.







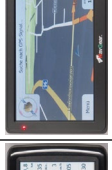


Nützliche Hotline-Nummern

(Tarife aus Festnetz CH):
 Falk: 0848 201 212 ca. CHF 0.11/min
 Garmin: 0900 755 900 ca. CHF –.90/min
 Medion: 0848 333 332 Ortstarif
 Mio: +41 225 927 483
 Navigon: 0848 662 554 ca. CHF 0.11/min
 Tomtom: 0844 000 016 kostenlos

Übersicht Bewertungsstab

Die Bewertungen werden in % angegeben. 100 % entspricht dem Maximalwert, 0% dem Minimalwert. Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als Note. Bei Zahlen in der ersten Spalte links handelt es sich um Angaben über die Gewichtung der Einzelergebnisse.

Endwertung	Ergebnis (Note)	Teilnote (Note)
★★★★★	hervorragend	über 80 %
★★★★	sehr empfehlenswert	60 bis 80 %
★★★	empfehlenswert	40 bis 60 %
★★	bedingt empfehlenswert	20 bis 40 %
★	nicht empfehlenswert	weniger als 20 %

									
Produkt	a-rival NAV-PNC 70	Becker Active 50	Falk Neo 550	Garmin nüvi 2595 LMT	Medion GoPal X4345	Mio Spirit 687	NavGear GTX-60-3D	Navigon Flow 72 Premium	TomTom Go 1015 LiveEuropa
Preis ca.	CHF 320.–	CHF 280.–	CHF 280.–	CHF 330.–	CHF 350.–	CHF 280.–	CHF 320.–	CHF 250.–	CHF 380.–
Karten	Teleatlas	Navteq	Navteq	Navteq	Navteq	Teleatlas	Navteq	Navteq	Tomtom (Teleatlas)
Bildschirm	7 Zoll, 17.8 cm	5 Zoll, 12.7 cm	5 Zoll, 12.7 cm	5 Zoll, 12.7 cm	4.7 Zoll, 11.9 cm	5 Zoll, 12.7 cm	6 Zoll, 15.2 cm	5 Zoll, 12.7 cm	5 Zoll, 12.7 cm
Spezielle Funktionen	Alternativ-Routenberechnung, active Traffic DVB-T Funktion	Alternativrouten, Tag-/zeitabhängige Routenwahl Reality View	Routen mit öV, Reiseführer, Kartenupdate 24 Monate	Navigation lernfähig, Kartenupdate Livetime Eco Route	Lenkrad Fernbedienungs, Travel Guide, Diebstahlschutz, Wecker	Tag-/zeitabhängige Routenwahl, Reiseführer, AV-Eingang	SD-Karte Update einfach, Google-Suche mit Handy, AV-Eingang	Panorama 3D Reality View, Spurrassistent, Kurvenwarner	Twitter, Expedia TripAdvisor, Google Zeitabh. Route 24 Mt Live Service
Eigenschaften: Vorteile und Nachteile	+ Zieleingabe ohne Vorwahl von Ländern + angenehme Nachtfarben – trotz grossem Bild zu kleine Zahlen (km/h) – braucht lange bis zum 1. Satellitenkontakt – TMC-Antenne	+ übersichtliche, fotorealistische Darstellung bei Kreisein/Auto-bahnabfahrten + Splitcreen + Akku für 2½h – Verkehrsschilder teilweise unzutreffend – kratzeranfälliges Gehäuse	+ Magnethalter kompakt und vibrationsfrei + berücksichtigt Umweltzonen und saisonale Sperrungen + Splitcreen, Akku für 2½ h – etwas träge Reaktion bei der Bedienung	+ horiz./vertikales Bild, realistische 3D Kreuzungsansicht + schnelle Routenberechnung + schnelle Reaktion bei Eingaben – Beschriftung bei photoreal. Anzeige klein	+ Splitscreen bei Kreuzungen und Abfahrten + berücksichtigt Umweltzonen und saisonale Sperrungen + gute Sprache – lange Reaktion bei Wechsel der Menüebenen – TMC-Antenne	+ schnell bei Satellitenkontakt + Navigation lernfähig – verzögerte Darstellung bei Kurven und Abbiegungen – lange Berechnungszeiten bei POI-Eingaben	+ einfachstes Kartenupdate mit SD-Karte + gute graf. Darstellung, aber – aus schrägem Winkel ist Bild schlecht lesbar – braucht lange bis zum 1. Satellitenkontakt – TMC-Antenne	+ gute graf. Darstellung, Geländemodellierung + schnelle, sensible Eingabe + Verkehrsinfo gut dargestellt – Akku für 1½ h – dunkelt spät ab, und wird spät wieder hell	+ Verkehrsmeldungen abseits der Autobahn + schnelle Routenberechnung + vibrationsfreie Halterung – ohne kostenpflichtigen Live-Service kein TMC-Empfang – übermüdet Datenprofile der Nutzer
Lieferumfang, Vielseitigkeit 0.15	26 %	56 %	58 %	66 %	36 %	30 %	36 %	54 %	56 %
Handhabung 0.25	48 %	62 %	74 %	60 %	34 %	56 %	32 %	60 %	66 %
Routenberechnung 0.25	16 %	46 %	56 %	94 %	44 %	86 %	6 %	86 %	96 %
Navigation 0.25	36 %	68 %	62 %	54 %	52 %	54 %	42 %	78 %	70 %
Verkehrsinfo 0.10	66 %	60 %	70 %	52 %	54 %	30 %	48 %	64 %	70 %
Testergebnis 1.00	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
Anbieter www.	pcp.ch	mybecker.ch elmedia.ch	digitec.ch	garmin.ch	onlineboss.ch	onlineboss.ch	pearl.ch	steg-electronics.ch	tomtom.ch pcp.ch